



Istruzioni per l'uso (IT)
Operating instructions (EN)

IST-R
04/2017

R Attuatori rotanti pneumatici Pneumatic swivelling units

Distributore rotante

Negli attuatori R20, R32 e R63 il distributore rotante di aria compressa integrato consente di alimentare, con due canali (1 e 6), eventuali dispositivi posti sul disco senza bisogno di tubi esterni in rotazione. Direttamente su R20 possono essere montate le pinze T30; su R32 le pinze S25, T40, GM-0025/6/7 e GM-0050/1/2; su R63 le pinze T63. Negli attuatori R21, R33 e R64 il distributore rotante non è presente ed il canale 1 è utilizzato per l'attuazione del bloccetto mobile che fa l'arresto intermedio, mentre il canale 6 è tappato.

Rotating distributor

In R20, R32 and R63 the integrated rotating distributor of compressed air, with two leads (1 and 6), enables to feed compressed air to the pneumatic devices on the disc without hoses. Directly on R20 the grippers T30 can be fitted; on R32 the grippers T40, GM-0025/6/7 and GM-0050/1/2; on R63 the grippers T63. In R21, R33 and R64 the integrated rotating distributor is not present and the air lead 1 is used to actuate the sliding block for intermediate stopping, while the air lead 6 is plugged.

Alimentazione dell'aria compressa

L'attuatore rotante può essere alimentato dai fori laterali (A) utilizzando raccordi e tubi (non forniti), oppure dai fori posti sul fondo (B), fornendo l'aria compressa attraverso la piastra di fissaggio e gli O-Ring (GUAR-060) inclusi nella confezione. Viene fornito con tutti i fori di alimentazione tappati, è perciò sufficiente stappare i fori che si desidera utilizzare. I fori identificati con lo stesso numero sono tra loro comunicanti.

Compressed air feeding

The swivelling unit is fed with compressed air from the side air ports (A) with appropriate fittings and tubes (not supplied), or directly from the bottom air ports (B), through the fixing plate and the O-rings (GUAR-060) supplied. As all the air ports are plugged, it is necessary to remove only the plugs where the compressed air is needed. The air ports identified with the same number are communicating.

Fissaggio

L'attuatore rotante va fissato utilizzando quattro fori filettati (C) per le viti e due fori calibrati (D) per le spine di riferimento. Il carico rotante va montato sul disco utilizzando almeno quattro degli otto fori filettati (E) ed almeno due dei quattro fori calibrati (F).

Fastening

The swivelling actuator must be fastened by four screws in the threaded holes (C) and centered by two dowel pins in the holes (D). The rotating load must be fastened on the disc using at least four threaded holes (E) and at least two dowel pin holes (F).

Manutenzione

L'attuatore rotante va ingrassato ogni 10 milioni di rotazioni con:
• BERULUB FG-H 2 EP (Lubrificante NSF H1 Registrazione No. 140486).
Controllare periodicamente l'efficienza dei deceleratori e sostituirli subito se manifestano un decadimento delle loro prestazioni di smorzamento.

Maintenance

Grease the unit after 10 million rotations by:
• BERULUB FG-H 2 EP (Lubricant NSF H1 Registration No. 140486).
Periodically check the efficiency of the shock-absorbers and replace them immediately if their damping performances decrease. The rotating disc backlash is set in factory. NEVER USE THE ADJUSTING SCREW TO MODIFY IT.



Bedienungsanleitung (DE)
Notice d'utilisation (FR)

IST-R
04/2017

R Pneumatische Drehantriebe Vérins rotatifs pneumatiques

Drehender Verteiler

Bei den Antrieben R20, R32 und R63 erlaubt der integrierte drehende Druckluftverteiler, eventuelle auf der Scheibe liegende Vorrichtungen durch zwei Kanäle (1 und 6) zu versorgen, ohne Außenschläuche zu verwenden. Auf den Antrieb R20 können die Greifer T30 montiert werden; auf den Antrieb R32 die Greifer S25, T40, GM-0025/6/7 und GM-0050/1/2; auf den R63 die Greifer T63. Die Antriebe R21, R33 und R64 werden ohne drehenden Druckluftverteiler geliefert; der Kanal 1 wird zum Antrieb des beweglichen Blocks für Zwischenanschlag verwendet und der Kanal 6 ist verschlossen.

Distributeur rotatif

Dans les vérins R20, R32 et R63 le distributeur rotatif intégré de l'air comprimé permet d'alimenter, avec deux canaux (1 et 6), des éventuels dispositifs placés sur le disque sans avoir besoin de tuyaux externes en rotation. Les pinces T30 peuvent être montées directement sur les R20; sur les R32 les pinces S25, T40, GM-0025/6/7 et GM-0050/1/2; sur les R63 les pinces T63. Dans les vérins R21, R33 et R64 le distributeur rotatif n'existe pas et le canal 1 est utilisé pour la réalisation du blocage mobile qui fait d'arrêt intermédiaire, alors que le canal 6 est bouché.

Druckluftversorgung

Der Schwenkantrieb kann durch die seitlichen Bohrungen mit Anschlüssen und Schläuchen (nicht im Lieferumfang) oder durch die auf dem Unterteil liegenden Bohrungen über die Befestigungsplatte versorgt werden. Da der Antrieb mit allen verschlossenen Bohrungen geliefert wird, ist es ausreichend, nur die Schraube zu entfernen, wobei die Druckluftversorgung erforderlich ist. Die mit der gleichen Nummer identifizierten Bohrungen sind miteinander verbunden.

Alimentation en air comprimé

Le vérin rotatif peut être alimenté par les orifices latéraux (A) en utilisant les raccords et les tuyaux relatifs (non fournis) ou par des orifices placés sur le fond (B), en fournissant l'air comprimé à travers la plaque de fixation et les joints toriques (GUAR-060). Ce dernier est fourni avec tous les trous d'alimentation bouchés, il est donc suffisant de déboucher les trous si on veut les utiliser. Les trous identifiés avec le même numéro sont communicants entre eux.

Befestigung

Der Schwenkantrieb soll durch das Einfügen von vier Schrauben in den Gewindebohrungen (C) und zwei Bezugshöhen (D) befestigt werden. Die drehende Last muss auf die Scheibe durch mindestens vier Gewindebohrungen (E) und mindestens zwei kalibrierte Bohrungen (F) befestigt werden.

Fixage

Le vérin rotatif doit être fixé en utilisant les quatre trous taraudés (C) pour la vis et les deux trous calibrés (D) pour les pions de détermination. La charge tournante doit être montée sur le disque en utilisant au moins quatre des huit trous taraudés (E) et au moins deux des quatre trous calibrés (F).

Instandhaltung

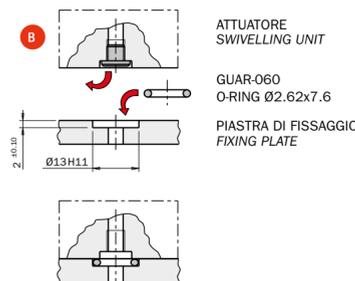
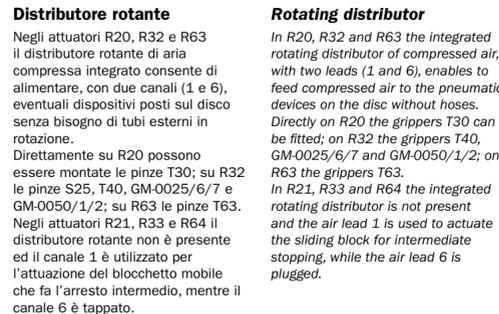
Diese Einheit muss alle 10 Millionen Zyklen mit:
• BERULUB FG-H 2 EP (Schmierstoff NSF H1 Registrierung Nr. 140486).

Maintenance

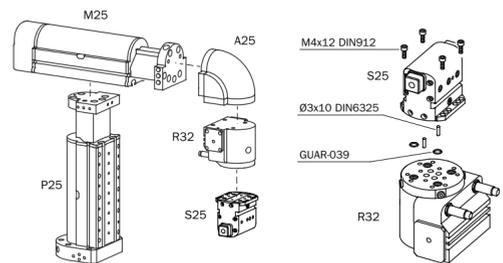
Le vérin rotatif doit être lubrifié tous les 10 millions de rotations avec:
• BERULUB FG-H 2 EP (Lubrifiant NSF H1 Enregistrement No. 140486).

Contrôler périodiquement l'efficacité des décélérateurs et les substituer s'ils manifestent une diminution des prestations d'amortissement.

Le jeu du disque tournant est réglé en usine. NE JAMAIS UTILISER LA VIS DE REGLAGE POUR LE MODIFIER.



ATTUATORE SWIVELLING UNIT
GUAR-060 O-RING Ø2.62x7.6
PIASTRA DI FISSAGGIO FIXING PLATE



Esempi di applicazione

Questi attuatori sono facilmente integrabili con gli elementi del Gimapick.

Application examples

These units can be easily mounted with Gimapick elements.

Sensori

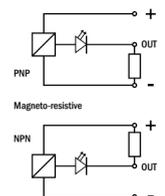
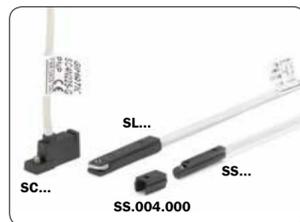
Il rilevamento della posizione di lavoro è affidato a uno o più sensori magnetici di prossimità (opzionali), che rilevano la posizione attraverso il magnete sul pistone. Quindi, per un corretto funzionamento, è da evitare l'impiego in presenza di forti campi magnetici od in prossimità di grosse masse di materiale ferromagnetico.

Sensors

The operating position is detected by magnetic proximity sensors (optional) through a magnet placed on the piston. The use of magnetic proximity sensors is to be avoided in the vicinity of large masses of ferromagnetic material or intense magnetic fields as this may cause detection problems.

I sensori utilizzabili sono:

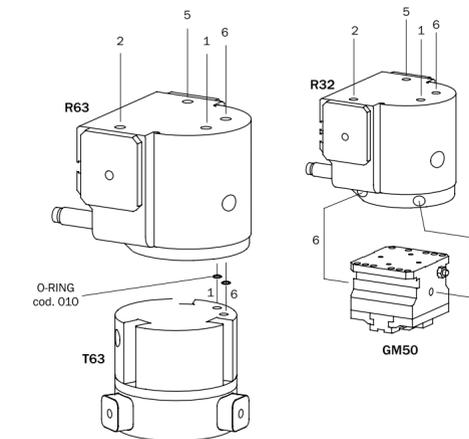
The sensors that can be used are:



			R20	R32	R63	R21	R33	R64
SC4N225Y	PNP	cavo 2.5m 2.5m cable						
SC3N203Y	PNP	Connettore M8 M8 snap plug connector						☑
SL4N225-G	PNP	cavo 2.5m 2.5m cable		☑				
SL4M225-G	NPN	2.5m cable						
SL3N203-G	PNP	Connettore M8 M8 snap plug connector						☐
SL3M203-G	NPN	M8 snap plug connector						
SS4N225-G	PNP	cavo 2.5m 2.5m cable						
SS4M225-G	NPN	2.5m cable						
SS3N203-G	PNP	Connettore M8 M8 snap plug connector		☑ (1)				
SS3M203-G	NPN	M8 snap plug connector						

(1) Utilizzando l'adattatore (SS.004.000) fornito nella confezione K-SENS.

(1) By the adapter (SS.004.000) provided with the pack K-SENS.



Pneumatisches System

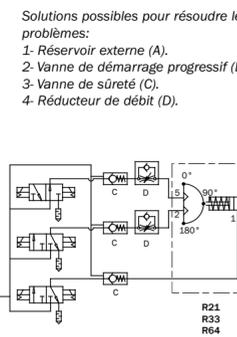
Im Druckluftversorgungssystem mögliche Störungsursachen:
1- Druckschwankungen.
2- Beaufschlagung leerer Einheit beim Anlauf.
3- plötzlicher Druckmangel.
4- überhöhte Antriebsgeschwindigkeit.

Circuit pneumatique

Dysfonctionnements possibles sur le circuit d'alimentation de l'air comprimé:
1- Variation de la pression.
2- Mise sous pression trop brusque
3- Coupure de pression.
4- Vitesse excessive.

Mögliche Abhilfen:

1- externer Behälter (A).
2- progressiv schaltendes Anlaufventil (B).
3- Sicherheitsventil (C).
4- Durchflussregler (D).

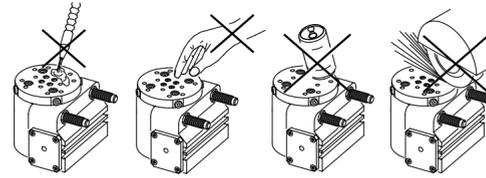


Warnung

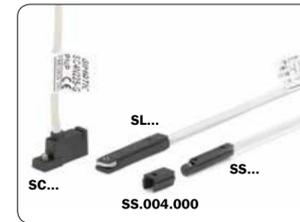
Ein Kontakt mit ätzenden Substanzen, Schweißungsspritzern oder Schleifpulver ist zu vermeiden, da dadurch die Funktionstüchtigkeit des Schwenkantriebs negativ beeinflusst werden könnte. Unbefugte Personen oder Gegenstände dürfen auf keinen Fall in den Aktionsbereich des Drehantriebs gelangen. Bevor die Maschine, zu deren Ausstattung der Antrieb gehört, nicht als konform zu den gültigen Sicherheitsnormen erklärt wurde, darf der Schwenkantrieb nicht in Betrieb gesetzt werden.

Avertissements

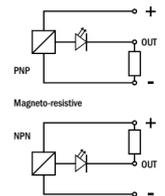
Éviter le contact avec des substances corrosives, des giclées de soudure, des poudres abrasives qui pourraient endommager la fonction de l'unité. Pour aucun motif, personnes ou objets étrangers doivent entrer dans son rayon d'action. L'unité ne doit pas être mise en marche avant que la machine de laquelle elle fait partie, ne soit déclarée conforme aux dispositions de sûreté en vigueur.



Einsetzbare Sensoren:



Les capteurs utilisés sont:



			R20	R32	R63	R21	R33	R64
SC4N225Y	PNP	2.5m Kabel Câble 2.5m cable						
SC3N203Y	PNP	M8 Stecker Connecteur M8						☑
SL4N225-G	PNP	2.5m Kabel Câble 2.5m cable		☑				
SL4M225-G	NPN	2.5m Kabel Câble 2.5m cable						
SL3N203-G	PNP	M8 Stecker Connecteur M8						☐
SL3M203-G	NPN	M8 Stecker Connecteur M8						
SS4N225-G	PNP	2.5m Kabel Câble 2.5m cable						
SS4M225-G	NPN	2.5m Kabel Câble 2.5m cable						
SS3N203-G	PNP	M8 Stecker Connecteur M8		☑ (1)				
SS3M203-G	NPN	M8 Stecker Connecteur M8						

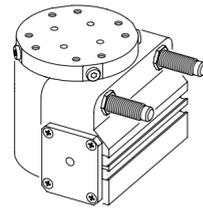
(1) Bei Verwendung des in der Packung K-SENS gelieferten Zwischenstückes (SS.004.000).

(1) En utilisant l'adaptateur (SS.004.000) fourni dans le paquet K-SENS.

GIMATIC

(中文) 操作说明
(JP) 動作の指示

IST-R
04/2017



R 旋转模块

空気圧式回転ユニット

旋转分配器

R20, R32 和 R63 的压缩空气集成旋转分配器, 可用2个空气孔(1 和 6)将压缩空气输送到圆盘上的气动装置中, 并不需要软管。
T30可直接安装在R20上; T40, GM-0025/6/7 和 GM-0050/1/2可直接安装在R32上; T63可直接安装在R63上。
R21, R33 和R64 不存在旋转分配器, 而空气孔1是用于在空气孔6塞住时驱使滑轨中间停止。

回転分配器

R20, R32, およびR63では、2つのリード(1と6)が付いた組み込み型圧縮エア回転分配器により、ディスクにある空気圧デバイスへの圧縮エアの供給がエアチューブなしで可能になります。
R20には直接グリッパT30を取り付けることができます; R32にはグリッパT40, GM-0025/6/7およびGM-0050/1/2; R63にはグリッパT63となります。
R21, R33, およびR64では、組み込み型回転分配器は付いておらず、エアリード1が中間停止用のスライドブロックを動作させるために使用され、一方でエアリード6にはプラグをします。

压缩空气输送

旋转模块可用合适的接头和软管(不提供)连接侧面的空气孔(A)输送压缩空气, 或者直接通过提供的固定板和O型密封圈(GUAR-060)从底部的空气孔(B)输送。
所有空气孔都是被堵住的, 输送压缩空气时需移除所需要的空气孔的塞子。同样数字标识的空气孔是相通的。

圧縮エアの供給

回転ユニットには、圧縮エアが、適切な継手とチューブが付いた側面エアポート(A)から供給されるか、固定用プレートと提供されたOリング(GUAR-060)を通して底部エアポート(B)から直接供給されます。
すべてのエアポートはプラグをされているため、圧縮エアが必要なプラグのみを取り外す必要があります。同じ番号で識別されるエアポートが連結します。

紧固

旋转执行器必须通过4个螺丝过螺纹孔(C)和2个定位销过定位孔(D)紧固。
旋转负载须至少使用4个螺纹孔(E)和2个定位销孔(F)紧固在圆盘上。

固定

回転アクチュエータは、4本のネジでネジ山付穴(C)に固定し、2本の位置決めピンを使用して穴(D)で芯出ししなければなりません。
回転負荷は、少なくとも4つのネジ山付穴(E)と少なくとも2つの位置決めピンの穴(F)に固定しなければなりません。

保养

运行1000万次后以下用油脂润滑:
• BERULUB FG-H 2 EP
(润滑油 NSF H1, 注册号 140486)。
定期检查减震器的效率, 并在性能降低时立即更换。
旋转圆盘间隙已在工厂中设定。不得调整或修改。

メンテナンス

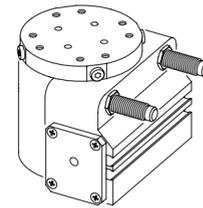
1000万回回転後には、ユニットを以下のグリスで潤滑します:
• BERULUB FG-H 2 EP
(潤滑剤NSF H1登録番号140486)。
定期的にショックアブソーバーの効率を確認し、それらの制振性能が低下している場合は、速やかに交換します。

回転ディスクのバックラッシュは工場設定されています。
決して調整ネジを使用してそれを修正しないでください。

GIMATIC

작동 지침(한국어)
(TR) Çalışma talimatları

IST-R
04/2017



R 선회 장치

PNömatik döner üniteler

회전 배분기

R20, R32 및 R63에서, 2개의 리드(1 및 6)가 장착되어 있는 압축 공기의 통합 회전 배분기는 호스가 없는 디스크에 있는 공압 장치에 압축 공기를 공급할 수 있습니다。
R20에 그리퍼 T30을 직접 맞출 수 있습니다. R32에 그리퍼 T 40, GM-0025/6/7 및 GM-0050를 직접 맞출 수 있습니다. R63에 그리퍼 T63을 직접 맞출 수 있습니다。
R21, R33 및 R64에는 통합 회전 배분기가 없으며, 에어 리드 1은 중간 정지를 위해 슬라이딩 블록을 액츄에이팅할 수 있으며, 이 때 에어 리드 6은 막혀 있습니다。

Döner dağıtıcı

R20, R32 ve R63 entegre kompres hava döner distribütörü iki kanal ile (1 ve 6) hortum olmaksızın disk üzerindeki pnömatik cihazlara kompres hava beslemesi sağlar.
T30 tutucular doğrudan R20 üzerine takılabilir; R32'ye T40, GM-0025/6/7 ve GM-0050/1/2 tutucular takılabilir; R63'e ise T63 takılır.
R21, R33 ve R64'de entegre döner distribütörü mevcut değildir ve 1 hava kanalı yanında duruma için kızak bloğunu aktive etmek için kullanılır, 6 hava kanalı ise tıpalıdır.

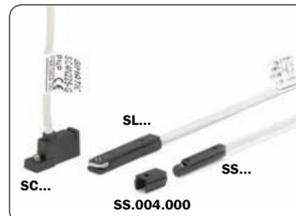
传感器

磁传感器(可选)可通过活塞上的磁铁探测操作位置。
磁传感器要避免放置在体积较大的铁磁性材料附近或者具有强磁场的地方, 否则可能导致探测的错误。

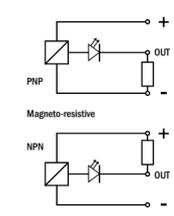
センサー

動作位置は、ピストンにある磁石を用いて磁気近接センサー(オプション)によって検出されます。
磁気近接センサーを使用することで、検出の問題を引き起こすことがある大質量の強磁性物質または強力な地場に近づくことを防ぎます。

可用的传感器:



使用可能なセンサー:



		R20 R32 R63	R21 R33 R64
SC4N225Y	PNP 电线 2.5m 2.5mケーブル		
SC3N203Y	PNP 连接器 M8 スナップM8プラグコネクタ		☑
SL4N225-G	PNP 电线 2.5m 2.5mケーブル	☑	
SL4M225-G	NPN 电线 2.5m 2.5mケーブル		
SL3N203-G	PNP 连接器 M8 スナップM8プラグコネクタ		
SL3M203-G	NPN 连接器 M8 スナップM8プラグコネクタ		
SS4N225-G	PNP 电线 2.5m 2.5mケーブル		
SS4M225-G	NPN 电线 2.5m 2.5mケーブル		
SS3N203-G	PNP 连接器 M8 スナップM8プラグコネクタ	☑ (1)	
SS3M203-G	NPN 连接器 M8 スナップM8プラグコネクタ		

(1) K-SENS包装中提供适配器(SS.004.000)。

(1) パックK-SENSで提供されるアダプター(SS.004.000)を用いる。

압축 공기 공급

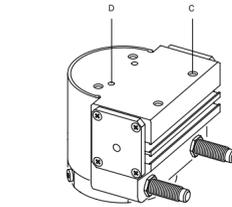
선회 장치는 적절한 피팅 및 튜브 (함께 공급되지 않음)를 갖춘 사이드 공기 포트 (A)에서, 또는 하단 공기 포트 (B)에서 직접, 고정 플레이트 및 공급된 O-링(GUAR-060)을 통해 압축 공기가 공급됩니다。
모든 공기 포트가 막혀 있기 때문에, 압축 공기가 필요한 곳의 플러그만 제거해야 합니다。
동일 번호로 식별되는 공기 포트는 연결되어 있습니다。

Kompres hava beslemesi

Döner ünite, uygun hortumlar ve rekorlarla (tedarik edilmez) hava portları (A) aracılığıyla kompres hava ile beslenir veya verilen sabitleme plakası ve O-ring (GUAR-060) ile doğrudan alttaki hava portlarından (B) beslenir.
Tüm hava portları tıpalı olduğunda yalnızca kompres havaya ihtiyaç olan yerdekilerin tıpalının çıkarılması gerekir.
Aynı rakam ile tanımlanmış hava portları aralarında habereşir.

잠금

선회 액츄에이터는 나사산이 있는 구멍 (C)에 4개의 나사를 사용하여 고정시키고, 구멍 (D)에 2개의 맞춤형 핀으로 중심을 잡아줍니다。
회전 하중은 최소 4개의 나사산이 있는 구멍 (E)을 사용하여 디스크에, 최소 2개의 맞춤형 핀 구멍 (F)에 고정시켜야 합니다。

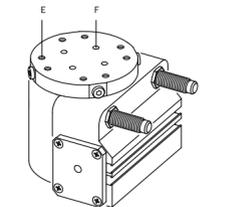


적용 예

본 장치는 Gimapick 요소를 사용하여 쉽게 장착될 수 있습니다。

Sabitleme

Döner aktüatör, dış açılış deliklere geçirilen dört vida (C) ve yine deliklerdeki iki referans pimi merkezlenerek (D) sabitlenmelidir.
Döner yük, en az dört geçiş deliği (E) ve en az iki referans pimi (F) kullanılarak disk üzerine sabitlenmelidir.



Uygulama örnekleri

Bu üniteler kolaylıkla Gimapick elemanları ile monte edilebilir.

유지보수

1천만 회전 이후 장치에 다음으로 그리스를 도포하십시오:
• BERULUB FG-H 2 EP
(윤활유 NSF H1 등록 번호 140486)。

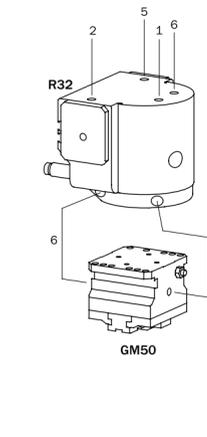
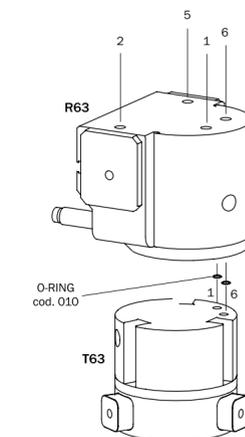
소바의 효율성을 주기적으로 설정하고, 재동 가능이 감소한 경우에는 즉시 교체하십시오。

회전 디스크 반발력은 공장에서 설정되어 있습니다。
이를 수정하기 위해 조절용 나사를 절대 사용하지 마십시오。

Bakım

Ünitesi 10 milyon dönmenden sonra şu grester ile greseyin:
• BERULUB FG-H 2 EP
(Yağlayıcı NSF H1 Kayıt no. 140486)。

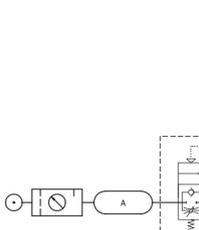
Döner disk boşluğu fabrikada ayarlanmıştır.
DEĞİŞTİRMEK İÇİN KESİNLİKLE AYAR VIDASINI KULLANMAYIN.



气动线路

压缩空气线路中可能出现的问题:
1- 压力波动
2- 空缸增压
3- 压力突然消失
4- 运行速度过快

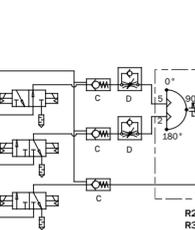
解决方法:
1- 储气罐 (A)
2- 开启阀门(B)
3- 安全阀 (C)
4- 流量控制器(D)。



空気圧回路

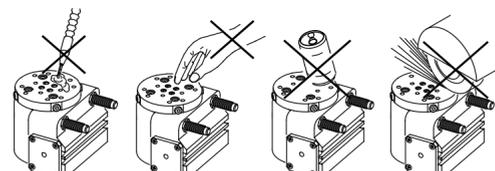
圧縮エア回路で起こりうる問題:
1- 圧力変動
2- 空のシリンダーの加圧。
3- 突然の圧力の喪失
4- 過剰な速度。

可能な解決法:
1- 圧縮エアの貯蔵 (A)。
2- スタートアップバルブ (B)。
3- 安全弁 (C)。
4- フローコントローラー (D)。



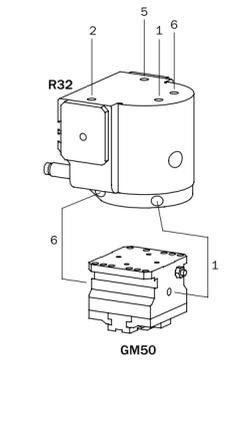
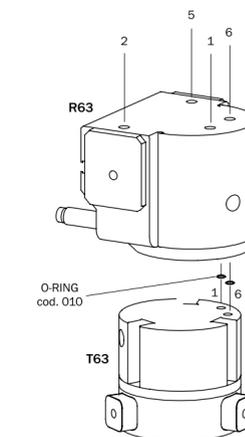
警告

避免模块接触到腐蚀性的物质、焊火花、磨料粉尘, 以防损坏。
确保没有人 and 物品进入模块的操作范围。
在确认设备未经国家安全标准认证前, 不得使用旋转模块。



注意

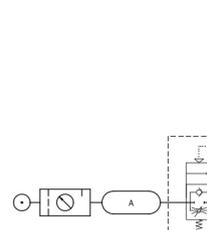
ユニットを決して腐食性物質、ハンダの飛沫、研磨剤に接触させないでください。
アクチュエータを損傷させる場合があります。
許可されていない人や物を決して回転ユニットの動作範囲内に入れないでください。
回転ユニットを取り付けたマシンが自国の安全法および基準に従っていない場合、決してユニットを操作しないでください。



공압 회로

압축 공기 회로에 발생 가능한 문제:
1- 압력 변화.
2- 빈 실린더로 압력 가하기.
3- 갑작스러운 압력 정지.
4- 과도한 속력.

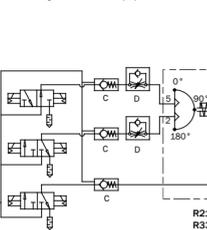
사용 가능한 솔루션:
1- 압축 공기 저장 (A).
2- 스타트업 밸브 (B).
3- 안전 밸브 (C).
4- 유량 제어기 (D)。



PNömatik devre

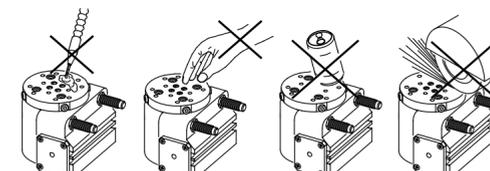
Kompres hava devresindeki olası sorunlar:
1- Basınc değişimi.
2- Boş silindire basınçlandırma.
3- Ani basınç kesilmesi.
4- Aşırı hız.

Olası çözümler:
1- Kompres hava depolanması (A).
2- Yol verme valfi (B).
3- Emniyet valfi (C).
4- Akış kontrolörü (D)。

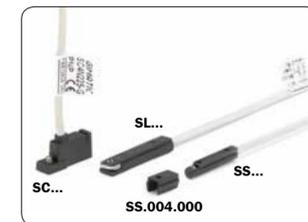


주의

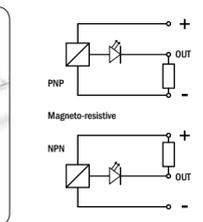
장치에 손상이 갈 수 있으므로, 액츄에이터가 부식성 물질, 납땀 방울 또는 연마용 가루에 절대 닿지 않도록 하십시오。
허가되지 않은 사람이 물체가 선회 장치 작동 범위 내에 서있지 않도록 하십시오。
기계에 장착된 선회 장치가 안전 범규 및 사용 국가의 기준을 충족시키지 않는 경우에는 절대 사용하지 마십시오。



사용 가능한 센서는 다음과 같습니다。



Usulanilabilen sensörler:



		R20 R32 R63	R21 R33 R64
SC4N225Y	PNP 2.5m 케이블 2.5m Kablo		
SC3N203Y	PNP M8 스냅 플러그 커넥터 M8 konektör		☑
SL4N225-G	PNP 2.5m 케이블 2.5m Kablo	☑	
SL4M225-G	NPN 2.5m 케이블 2.5m Kablo		
SL3N203-G	PNP M8 스냅 플러그 커넥터 M8 konektör		
SL3M203-G	NPN M8 스냅 플러그 커넥터 M8 konektör		
SS4N225-G	PNP 2.5m 케이블 2.5m Kablo		
SS4M225-G	NPN 2.5m 케이블 2.5m Kablo		
SS3N203-G	PNP M8 스냅 플러그 커넥터 M8 konektör	☑ (1)	
SS3M203-G	NPN M8 스냅 플러그 커넥터 M8 konektör		

(1) 팩 K-SENS와 함께 제공된 어댑터(SS.004.000)를 사용합니다。

(1) Adaptör (SS.004.000) vasıtasıyla paket K-SENS ile tedarik edilir.